

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

מכרז מס' 19/2015

לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות

בתחבורה ציבורית באוטובוסים באשכול אשדוד עירוני

1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – משרד התחבורה) מזמין בזאת הצעות למכרז מס' 19/2015 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות של תחבורה ציבורית באוטובוסים באשכול אשדוד עירוני הכולל שלושים קווי שירות המפורטים במסמכי המכרז.
2. התקופה הכוללת של ההכנות והפעלת הקווים, תהיה 6 שנים ו- 6 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה. הממשלה רשאית להאריך את תקופת ההפעלה עד שתי תקופות נוספות, של שלוש כל אחת, בכפוף לתנאים המפורטים במכרז.
3. מובהר בזאת, כי דן חברה לתחבורה ציבורית בע"מ (להלן – דן) לא תוכל לקחת חלק, במישרין או בעקיפין, לרבות באמצעות חברה שדן בעלת המניות בה במכרז זה.
4. ניתן לרכוש את מסמכי המכרז, בסכום של 2,000 ₪ (אלפיים שקלים חדשים), שישולמו לזכות משרד התחבורה, באמצעות שובר תשלום בבנק הדואר. סכום הרכישה האמור לא יוחזר לרוכש בכל מקרה.
5. ניתן לקבל את שובר התשלום, וכנגד הצגת הקבלה על התשלום את מסמכי המכרז, החל מיום 08.10.2015 ועד ליום 15.10.2015 בימים א'-ה', בין השעות 8:00 – 15:00, במשרדי מנהלת תחבורה ציבורית בחברת עדליא – ייעוץ כלכלי בע"מ, רחוב המלאכה 3, בית ויקטוריה, קומה 3, תל-אביב.
6. רכישת מסמכי המכרז הינה **תנאי סף** להשתתפות במכרז.
7. **תנאי סף** נוספים להשתתפות במכרז הינם, בין השאר, כמפורט להלן. הנוסח המחייב, השלם והמפורט של תנאי הסף קבוע במסמכי המכרז:

א. תנאי סף כלליים:

על המציע לעמוד באחד מתנאי הסף החלופיים הבאים:

1. המציע זכה במכרז מיון מוקדם מס' 6/2010 ועומד בתנאי הסף שנקבעו בו.
2. המציע או בעל שליטה במציע, הם בעלי רישיון תקף לקווי שירות בתחבורה ציבורית באוטובוסים.
3. במידה ובעל השליטה במציע, הוא חברה זרה, אזי על בעל השליטה להיות בעל רישיון תקף להסעת נוסעים בקווי תחבורה ציבורית סדירה במדינה בה הוא פועל, מפעיל קווי שירות בתחבורה הציבורית הכוללים לפחות 150 אוטובוסים בחמש השנים האחרונות בבעלותו. מקרה כאמור, אחד מבעלי העניין במציע שהינו תאגיד הרשום בישראל, חייב להיות בעל רישיון תקף להפעלת אוטובוסים בנסיעות מיוחדות או בנסיעות סיור במועד הגשת ההצעות. המציע נדרש לפתוח סניף ישראלי ולמנות 2 נציגים בעלי ידע וניסיון קודם בהפעלת תחבורה ציבורית שישהו בישראל דרך קבע.
4. במידה ובעל השליטה במציע, הוא חברה זרה, אזי על בעל השליטה להיות בעל רישיון תקף להסעת נוסעים בקווי תחבורה ציבורית סדירה במדינה בה הוא פועל, מפעיל קווי שירות בתחבורה הציבורית הכוללים לפחות 150 אוטובוסים בחמש השנים האחרונות בבעלותו. מקרה כאמור, אחד מבעלי העניין במציע שהינו תאגיד הרשום בישראל, חייב להיות בעל רישיון תקף להפעלת אוטובוסים בנסיעות מיוחדות או בנסיעות סיור במועד הגשת ההצעות. המציע נדרש לפתוח סניף ישראלי ולמנות 2 נציגים בעלי ידע וניסיון קודם בהפעלת תחבורה ציבורית שישהו בישראל דרך קבע.

ב. תנאי סף תפעולי

- א. למציע, או לבעל שליטה במציע, לפחות 80 אוטובוסים בינעירוניים בעלי 34 מקומות ישיבה לפחות בכל אחד מהאוטובוסים שהינם בבעלותו והרשומים על שמו במועד הגשת ההצעה ו/או החכורים על ידו בליסינג מימוני, או בליסינג תפעולי.
- ג. המציע צרף את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס, שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדן), התשל"ו-1976.
- ד. המציע צרף ערבות מכרז.
- ה. המציע צרף תצהיר לאימות תוכן ההצעה והתחייבות חתומה בנוסח הקבועה במסמכי המכרז.

8. ניתן לעיין במסמכי המכרז במשרד התחבורה, רשות ארצית לתחבורה ציבורית, רח' המלאכה 8, בית נכסים, קומה 3, תל - אביב ובמנהלת תחבורה ציבורית בחברת עדליא בכתובת האמורה בסעיף 5 לעיל.
9. כנס מציעים יתקיים ביום 19.10.2015 בשעה 14:30 במשרד התחבורה, בניין ג'נרי, רחוב בנק ישראל 5, ירושלים. ההשתתפות בכנס המציעים אינה מהווה תנאי סף להשתתפות במכרז זה.
10. לפרטים ושאלות ניתן לפנות בכתב בלבד, למשרד התחבורה באמצעות מנהלת התחבורה הציבורית במשרדי עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, בית ויקטוריה, ברחוב המלאכה 3, תל-אביב, קומה 3, פקסימיליה מס' 03-5629996 עד ליום 29.10.2015 בשעה 12:00.
11. את ההצעה יש להגיש עד ליום 20.1.2016 בשעה 12:00, ולהפקידה בתיבת המכרזים במשרד התחבורה, בניין ג'נרי A', בקומת הכניסה, רחוב בנק ישראל 5, ירושלים.
12. משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל הצעה כלשהי.
13. לוועדת המכרזים סמכויות נוספות המפורטות במסמכי המכרז והיא שומרת לעצמה את הזכות לנהל משא ומתן עם המציעים, לרבות באמצעות הליך "Best & Final".